



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510008433711

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 23-07-2025 12:46:20

2025ER19996 O 1 Fol:3 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ A

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN N.850 -2025

OBS: N° 202510008433711

Bogotá D.C., julio 23 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición 850-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**11. ¿Qué estudios técnicos justifican la necesidad de construir nuevos puentes peatonales frente a la alternativa de pasos a nivel seguros?**

El Artículo 1 del Acuerdo 833 de 2022 Concejo de Bogotá, D.C. “*Por medio del cual se promueve la construcción y adecuación de cruces seguros a nivel en la ciudad de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones*” establece:

*“...La Administración Distrital en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y en coordinación con el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU- y la(s) Alcaldía(s) Local(es) correspondiente(s) promoverán la construcción de cruces seguros a nivel de acuerdo con los análisis técnicos, garantizando la priorización de la seguridad e integridad de los peatones y de las personas con movilidad reducida promoviendo los medios de transporte sostenibles, la accesibilidad universal, cuando las condiciones así lo permitan, mediante una infraestructura apropiada para las personas con movilidad reducida y en general reconociendo la obligación de ofrecer al peatón alternativas seguras para el cruce a nivel...”*

Así mismo, en el Artículo 2 de dicho Acuerdo, se establecen las condiciones bajo las cuales se efectuará la construcción de puentes peatonales o túneles sobre vías vehiculares:

- 1. En vías arteriales, cuando las evaluaciones de tránsito den como resultado que una solución a nivel no es viable por el impacto en la movilidad que se pueda generar, y/o cuando no se garantizan condiciones de accesibilidad universal y/o no ofrece condiciones de seguridad vial ni condiciones adecuadas de visibilidad y/o cuando existen decisiones judiciales que obligan a la construcción de un puente peatonal.*
- 2. Junto a intersecciones vehiculares a desnivel cuando por el Plan de Ordenamiento Territorial o por otras instancias, se tenga contemplado un puente vehicular.*

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



3. En vías férreas, mientras esté vigente el artículo 4 de la Ley 146 de 1963 y/o si la autoridad competente no autoriza la construcción de un paso a nivel.
4. En proyectos que al momento de entrada en vigencia del presente Acuerdo ya cuentan con estudios y/o diseños que soportan la construcción del puente peatonal.
5. En los casos que amerite en los corredores del Sistema de Transporte Masivo, para acceso a las estaciones del Sistema, y cuando la implementación del cruce a nivel afecte los tiempos de operación del Sistema de Transporte Masivo.
6. Donde la evaluación del caso específico arroje que definitivamente la construcción de un puente peatonal es la solución más eficiente en términos de tránsito, seguridad y movilidad, y/o cuando afecta elementos de la estructura ecológica principal de la ciudad.

**PARAGRAFO.** Entiéndase por vías arteriales, aquellas que de acuerdo con el Decreto 190 de 2004 vigente, se encuentran en la calificación corresponde a vías V-0, V-1, V-2 y V-3. Esta clasificación puede cambiar en concordancia con la norma que lo modifique..”

Por lo anterior, en caso de cumplir con alguna de las condiciones descritas en el artículo 2, se justifica la necesidad de construir nuevos puentes peatonales frente a la alternativa de pasos a nivel seguros. Adicionalmente, se aclara que los análisis descritos en este artículo 2 deberán estar contenidos en los estudios técnicos correspondientes, realizados en el marco del MANUAL OPERATIVO DE MADURACIÓN DE PROYECTOS del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, y que corresponden a la Fase de Idea y Perfil y a la Fase de Prefactibilidad, con el desarrollo de Documentos Técnicos de Soporte - DTS.

En dichos documentos, para la Fase de Idea y Perfil con contenidos como Antecedentes, Justificación del Proyecto, Diagnóstico del Proyecto, Formulación del Proyecto, Descripción general de la propuesta, Conclusiones y recomendaciones del proyecto; y para la Fase de Prefactibilidad se contempla la elaboración de un DTS con entregables como estudios, diseños, documentos, planos y modelación en 2D y 3D de conformidad con el alcance y detalle de la información exigida para la fase.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 23-07-2025 11:07 AM

Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 18-07-2025

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510008433711**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 18-07-2025  
Cristian Miguel Quintero -Asesor del Despacho 18-07-2025  
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 18-07-2025  
Elaboró Mauricio Pérez Pinto - Subdirección de Infraestructura. 17-07-2025  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*